

LE SAVIEZ-VOUS ?

TOUJOURS UTILISER L'ÉCROU APPROPRIÉ FOURNI PAR MOOG

CONSEIL AUX PROFESSIONNELS DYK21-01

CERTAINS MODÈLES VAG (COMME L'AUDI A3, LA VW GOLF, ...) PEUVENT ÊTRE ÉQUIPÉS DE DEUX TYPES DIFFÉRENTS DE FUSÉES D'ESSIEU

AUDI A3 2003 -->
SEAT Leon 2005 -->
SKODA Octavia 2004 -->
VW Golf 2003 -->

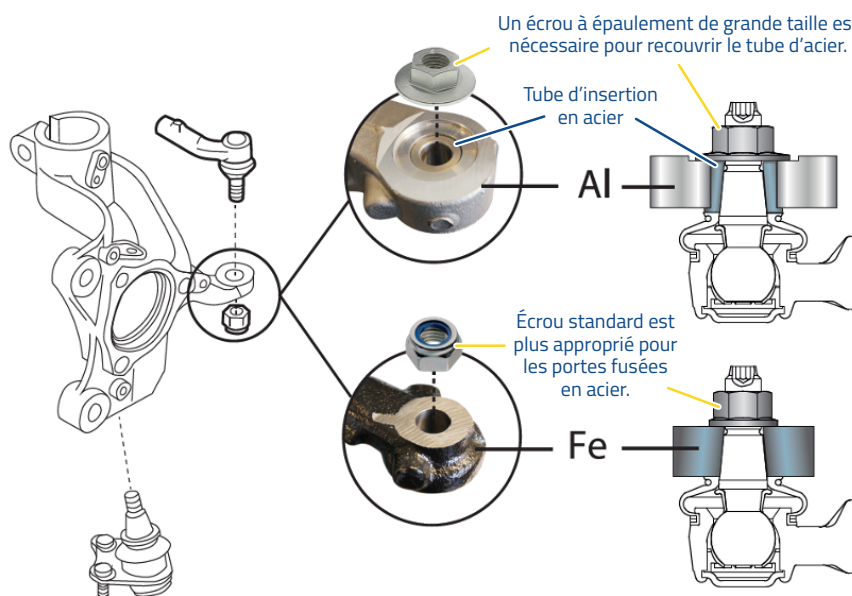
EN BREF

En fonction du matériau de son porte-fusée (aluminium ou acier), le véhicule nécessitera des références MOOG différentes pour les embouts de biellettes et les rotules de suspension, variant principalement par l'écrou de fixation fourni.

- **Le porte-fusée en acier :**
Principalement utilisé sur les versions standard.
- **Fusée en aluminium :**
Souvent réservée aux motorisations plus performantes et/ou aux équipements spéciaux tels que les packs sport ou les jantes de plus grande taille.

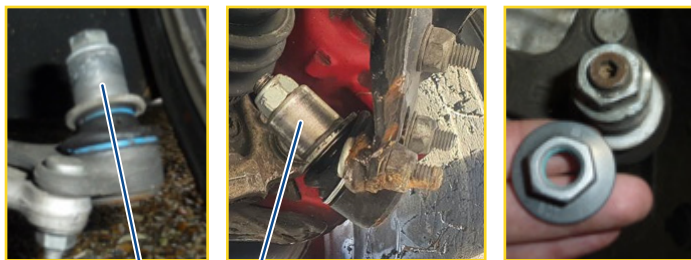
ADAPTATEURS POUR ÉCROU FUSÉE

En effet, la version Aluminium est équipée d'un tube d'insertion en acier (évitant la détérioration prématurée du siège conique en aluminium) que la bride de l'écrou de fixation doit recouvrir entièrement pour assurer une fixation sûre. Cette dernière technologie Aluminium nécessitera alors un écrou à flasque large, alors que l'écrou standard en fibre est mieux adapté à la version acier.



IMPORTANT

L'utilisation d'un écrou approprié est très importante, surtout dans le cas d'un porte-fusée de roue en aluminium. En effet, même si le tube d'acier est fortement pressé à l'intérieur du porte-fusée, un choc anormalement élevé (tel qu'un nid de poule,...) pourrait faire sortir cet insert de son logement en aluminium, si jamais les rebords de l'écrou ne recouvrent pas complètement ce tube d'acier.



Tube d'insertion en acier

MOOG recommande de toujours vérifier que le bon écrou est utilisé pour ces montages spécifiques !

Pour plus de support technique, visitez :
www.drivparts.com/fr-be/garagegurus.html



SUIVEZ NOUS  

moogparts.be/fr

MOOG